

**USLOVI ZA OBAVEZNO OSIGURANJE VLASNIKA ODNOSNO
KORISNIKA MOTORNIH VOZILA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE
PRIČINJENE TREĆIM LICIMA**

Podgorica, jun 2017. godine

Na osnovu člana 57. stav 2. tačke 3 i 9 Statuta Društva, Odbor direktora Osiguravajućeg društva „Swiss Osiguranje“ A.D. Podgorica, na sjednici održanoj dana 16.06.2017. godine donio je sljedeći akt poslovne politike:

USLOVI ZA OBAVEZNO OSIGURANJE VLASNIKA ODNOSNO KORISNIKA MOTORNIH VOZILA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE PRIČINJENE TREĆIM LICIMA

Uvodne odredbe

Pojedini izrazi u ovim Uslovima znače:

- (1) „Osiguravač“ – društvo za osiguranje sa kojim je zaključen ugovor o osiguranju;
- (2) „Osiguranik“ - vlasnik prevoznog sredstva za koje je zaključen ugovor o obaveznom osiguranju, kao i drugi ovlašćeni korisnik prevoznog sredstva
- (3) „Ugovarač osiguranja“ - lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju;
- (4) „Osigurani slučaj“ - događaj koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećenika;
- (5) „Imalac“ - vlasnik motornog vozila i svako lice koje ima pravo raspolaganja, odnosno kome je vozilo dato na upotrebu;
- (6) „Suma osiguranja“ – maksimalna obaveza osiguravača po jednom štetnom događaju
- (7) „Premija“ - iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po ovom ugovoru o osiguranju;
- (8) „Polisa“ - isprava o ugovoru o osiguranju;
- (9) „Vozilo“ - motorno vozilo i priključno vozilo koje po propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima podliježe obavezi registracije i njenom produženju;

Član 1. - Obim pokrća

- (1) Osiguravač je u obavezi da nadoknadi štetu koju upotrebom vozila osiguranik pričinu trećim licima nastalu zbog:
 - 1) smrti, povrede tijela, narušenja zdravlja ili
 - 2) uništenja ili oštećenja stvari, osim za štetu na stvarima koje je primio na prevoz.
 - 3) štetu na stvarima koje je primio na prevoz ako te stvari služe za ličnu upotrebu lica koja su se nalazila u vozilu.
- (2) Štetom iz stava 1 ovog člana smatra se i šteta koja je pričinjena trećem licu usljed pada stvari na motornom vozilu u pokretu.
- (3) Pored odgovornosti imaoca vozila osigurana je odgovornost svih lica koja saglasnošću imaoca, rade prilikom upotrebe vozila (vozač, kondukter i sl.).
- (4) Osiguranjem od odgovornosti iz upotrebe motornog vozila koje vuče priključno vozilo i vozilo u kvaru obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzrokuje priključno vozilo i vozilo u kvaru dok je spojeno sa vozilom koje ga vuče, ukoliko je osigurani slučaj uzrokovalo vozilo koje vuče priključno vozilo ili vozilo u kvaru.
- (5) Najniža ugovorena suma osiguranja na koju se mora zaključiti osiguranje utvrđena je Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju.
- (6) Gornja granica obaveze osiguravača, za sva davanja po jednom osiguranom slučaju, ograničena je sumom osiguranja koja važi na dan nastanka osiguranog slučaja, ukoliko u polisi nije drugačije ugovoreno.
- (7) Više vremenski povezanih šteta nastalih iz istog uzroka predstavljaju jedan osigurani slučaj.

Član 2. - Isključenje iz osiguranja

- (1) Iz osiguravajućeg pokrća su isključeni sljedeći odštetni zahtjevi:
 - 1) vlasnika, suvlasnika i svakog drugog korisnika vozila čijom upotrebom je pričinjena šteta bez obzira da li je upravljao vozilom u momentu nastanka štete, odnosno ovlašćenog držaoca vozila za slučaj štete na stvarima;
 - 2) vozača vozila koji je odgovoran za štetu i njegovih pravnih sljedbenika zbog tjelesnih povreda, oštećenja zdravlja ili smrti vozača;
 - 3) lica koje je učestvovalo u protivpravnom oduzimanju vozila čijom je upotrebom prouzrokovana šteta, bez obzira da li je upravljalo vozilom u momentu nastanka štete;
 - 4) saputnika koji je dobrovoljno ušao u vozilo kojim je prouzrokovana šteta ako osiguravač dokaže da mu je bila poznata okolnost da je tim vozilom upravljao neovlašćeni vozač;
 - 5) koji se odnose na stvari povjerene osiguraniku ili nekom drugom osiguranom licu, a naročito ako te

stvari prevozi, koristi ili čuva;

6) lica koja su štetu pretrpjela:

- upotrebom motornog vozila za vrijeme zvanično odobrenih auto - moto i karting takmičenja i djelova tih takmičenja na zatvorenim stazama, na kojima je cilj postizanje maksimalne brzine, kao i na probama (treningu) za ta takmičenja, osim ukoliko se posebno ne ugovori i plati dodatna premija;

- usljed zemljotresa;

- usljed djestva nuklearne energije tokom prevoza nuklearnog materijala;

- usljed vojnih operacija, vojnih manevara, pobuna ili terorističkih akcija, ako postoji uzročna veza između tih djestava i nastale štete.

(2) Štete nastale upotrebom neosiguranih vozila i štete zbog smrti, povrede tijela ili narušenja zdravlja nastale upotrebom nepoznatih vozila naknađuju se iz sredstava Garantnog fonda koji se vodi pri Udruženju društava za osiguranje u skladu sa Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju.

Član 3. - Gubitak prava iz osiguranja

(1) Obavezno osiguranje od autoodgovornosti pokriva i odgovornost za štetu pričinjenu trećim licima zbog upotrebe motornog vozila kod koga osiguranik gubi pravo iz ugovora o osiguranju.

(2) Osiguranik gubi pravo iz osiguranja

1) ako upravlja vozilom za vrijeme obuke za sticanje vozačke dozvole bez nadzora ovlašćenog vozača – instruktora;

2) ako upravlja vozilom bez vozačke dozvole;

3) ako vozač nije koristio vozilo u svrhu kojoj je namijenjeno;

4) ako vozač bez znanja i odobrenja vlasnika, odnosno ovlašćenog korisnika vozila koristi to vozilo;

5) ako je vozač na protivpravan način došao u posjed motornog vozila;

6) ako je šteta prouzrokovana namjerno;

7) ako je šteta nastala zbog toga što je vozilo bilo tehnički neispravno, a ta je okolnost vozaču vozila bila poznata;

8) ako je upravljalo vozilom pod uticajem alkohola iznad odobrene granice, opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih materija, izbjeglo ili odbilo alkotestiranje i testiranje.

(3) Osiguravač koji je oštećenom licu isplatio štetu prouzrokovanu u slučajevima iz stava (1) ovog člana ima pravo da od lica koje je odgovorno za štetu naknadi cjelokupno isplaćeni iznos štete, kamatu i troškove.

(4) Ukoliko za povećan rizik nije plaćena odgovarajuća premija, osiguravač ima pravo da se od osiguranika regresira za dio štete u srazmjeri između razlike odgovarajuće i plaćene premije i odgovarajuće premije i to kada je osiguranik odgovoran jer nije prijavio namjenu ili promjenu namjene vozila.

Član 4. - Obaveze osiguranika

(1) U slučaju nastupanja osiguranog slučaja, vlasnik, odnosno korisnik motornog vozila dužan je da u roku od sedam dana od dana nastupanja osiguranog slučaja o tome obavjesti osiguravača i da mu, prema svojim mogućnostima, pomaže u rješavanju pitanja odgovornosti. Zato je dužan da mu pruži istinite i iscrpne podatke o štetnom događaju i okolnostima pod kojima je takav događaj nastao.

(2) Ako je protiv osiguranika postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen imovinsko - pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za obezbjeđenje dokaza, on je u obavezi da bez odlaganja obavijesti osiguravača i da mu dostavi sva pismena dokumenta koja sadrže određeni zahtjev.

(3) Osiguranik je u obavezi obavijestiti osiguravača o pokretanju parnice kako bi se osiguravač mogao umiješati u parnicu na strani osiguranika. Vođenje parnice osiguranik može prepustiti osiguravaču.

(4) Osiguranik je u obavezi da obradu odštetnih zahtjeva prepusti osiguravaču i nema pravo da odbije niti prizna odštetni zahtjev.

(5) U postupku naknade štete osiguranik odnosno lice koje je prouzrokovalo štetu dužno je da se odazove pozivu osiguravača i podnese izjavu o okolnostima nastalog osiguranog slučaja, obimu i visini štete.

(6) Nepostupanje po obavezama iz prethodnog stava ovog člana ima za posljedicu naknadu štete koju bi osiguravač zbog toga imao.

Član 5. - Obaveze osiguravača

(1) Osiguravač je dužan da riješi i isplati opravdane zahtjeve i odbije zahtjeve koji su neosnovani.

(2) Osiguravač je ovlašćen da u ime osiguranika daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih zahtjeva.

(3) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku nadoknađuje osiguravač samo u slučaju kad je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao na naknadu troškova.

- (4) Troškove parničnog postupka naknađuje osiguravač ukoliko je osiguranik vodio parnicu po saglasnosti osiguravača, odnosno ako je bio zastupan od lica koje je odredio osiguravač. Ovi se troškovi nadoknađuju u punom iznosu bez obzira na visinu sume osiguranja.

Član 6. - Teritorijalno važenje osiguranja

- (1) Osiguravajuće pokriće važi na teritoriji Crne Gore i na teritoriji zemalja članica Sistema „Zelene karte“.
- (2) Vozila koja koriste preduzeća za izvođenje građevinskih, montažnih, istraživačkih i sličnih radova van teritorije Crne Gore, mogu se za vrijeme izvođenja tih radova osigurati po ovim uslovima.
- (3) Ako je u državi u kojoj je nastupio osigurani slučaj osiguranje od odgovornosti obavezno, smatra se da je osiguranje bilo ugovoreno na minimalnu sumu osiguranja propisanu u toj zemlji, osim ako je pokriće iz polise osiguranja povoljnije za osiguranika.

Član 7. - Početak i prestanak osiguravajućeg pokrića

- (1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje, ukoliko se drugačije ne ugovori, po isteku 24-og časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja. Obaveza osiguravača prestaje po isteku 24-og časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao istek osiguranja, ukoliko nije drugačije ugovoreno.
- (2) Kod novozaključenih ugovora o osiguranju i promjene skadence, obavezno se u polisi unosi, pored dana, čas i minut početka važenja ugovora o osiguranju.
- (3) Ugovor o osiguranju, po ovim uslovima, po pravilu se zaključuje na period osiguranja od godinu dana, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

Član 8. - Utvrđivanje premije

- (1) Premija osiguranja u osiguranju od autoodgovornosti utvrđuje se prema težini rizika na određenom području, ili za cijelu Crnu Goru. Jedinica za ocjenu težine rizika je registarsko područje za registraciju motornih vozila, ili jedinstveno za Crnu Goru.
- (2) Osiguranik je dužan da plati premiju u skladu sa tarifom važećom u momentu plaćanja premije.

Član 9. – Razvrstavanje osiguranika u premijske razrede

- (1) Osiguranici prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju razvrstavaju se u odgovarajući premijski razred. Premijski razredi i iznosi premije u procentima od premije osnovnog premijskog razreda PR7 koji predstavlja 100% premije su:

PREMIJSKI RAZREDI												
BONUS (POPUST)						OSNOVNI	MALUS (DOPLATAK)					
PR1	PR2	PR3	PR4	PR5	PR6	PR7	PR8	PR9	PR10	PR11	PR12	PR13
PROCENAT PREMIJE OSIGURANJA OD OSNOVNOG PREMIJSKOG RAZREDA												
70	75	80	85	90	95	100	115	130	150	170	190	210

- (2) Sistem smanjenja odnosno povećanja premije (bonus - malus) primjenjuje se na osnovu podataka Informacionog centra ili na osnovu polise i potvrde društva za osiguranje koja sadrži podatke o prethodnom trajanju osiguranja i broju šteta koje su prijavljene u tom periodu, jedino ako nema podataka o osiguraniku u informacionom centru.
- (3) Društvo za osiguranje obavezno je da vlasniku, odnosno korisniku motornog vozila koji to zatraži izda potvrdu o navedenim podacima iz prethodnog stava bez naknade najkasnije u roku od 3 dana.
- (4) Bonus odnosno malus stečen kod jednog osiguravača prenosi se kod drugog.
- (5) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila, zavisno od toga da li prvi put zaključuje ili obnavlja (produžava) osiguranje razvrstava se u odgovarajući premijski razred od PR1 do PR13, odnosno od PR1 do PR6 ukoliko ima pravo na popust (bonus), a od PR8 do PR13 ukoliko je obavezan da plati doplatu (malus) u zavisnosti od broja prijavljenih šteta u prethodnom jednogodišnjem periodu trajanja osiguranja od autoodgovornosti, bez obzira na datum nastanka štete, koje je pričinio trećim licima za koje je odgovoran.
- (6) Smatra se da šteta nije prijavljena, ako je odbijena ili ako je cjelokupni isplaćeni iznos regresiran, osim u slučajevima kada osiguranik gubi pravo iz osiguranja u skladu sa važećim uslovima za obavezno

- osiguranje vlasnika, odnosno korisnika motornih vozila od odgovornosti za štete prouzročene trećim licima.
- (7) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila, koji prvi put zaključuje osiguranje od autoodgovornosti, a prije toga nije imao vozilo niti osiguranje od autoodgovornosti najmanje jednu godinu prije zaključenja osiguranja, razvrstava se u sedmi premijski razred (PR7), koji je ujedno i osnovni premijski razred i plaća punu 100% premiju utvrđenu tarifnim grupama za odgovarajuću vrstu vozila.
 - (8) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila koji obnavlja (produžava) osiguranje i po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti u prethodnom jednogodišnjem periodu nije prijavljena nijedna šteta, bez obzira na datum nastanka štete, razvrstava se u sljedeći niži premijski razred od onog u koji je bio razvrstan u prethodnoj godini, ali najviše do prvog premijskog razreda (PR1).
 - (9) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila koji obnavlja (produžava) osiguranje i po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti u prethodnom jednogodišnjem periodu je prijavljena jedna šteta, bez obzira na datum nastanka štete, razvrstava se u treći viši premijski razred od onog u koji je bio razvrstan u prethodnoj godini, ali najviše do trinaestog premijskog razreda (PR13).
 - (10) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila koji obnavlja (produžava) osiguranje i po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti u prethodnom jednogodišnjem periodu su prijavljene dvije štete, bez obzira na datum nastanka štete, razvrstava se u šesti viši premijski razred od onog u koji je bio razvrstan u prethodnoj godini, ali najviše do trinaestog premijskog razreda (PR13).
 - (11) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila koji obnavlja (produžava) osiguranje i po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti u prethodnom jednogodišnjem periodu su prijavljene tri štete, bez obzira na datum nastanka štete, razvrstava se u deveti viši premijski razred od onog u koji je bio razvrstan u prethodnoj godini, ali najviše do trinaestog premijskog razreda (PR13).
 - (12) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila koji obnavlja (produžava) osiguranje i po osnovu čijeg osiguranja od autoodgovornosti u prethodnom jednogodišnjem periodu su prijavljene četiri ili više šteta, bez obzira na datum nastanka štete, razvrstava se u dvanaesti viši premijski razred od onog u koji je bio razvrstan u prethodnoj godini, ali najviše do trinaestog premijskog razreda (PR13).
 - (13) Vlasnik (imalac), odnosno korisnik motornog vozila zavisno da li je ili nije bilo prijavljenih šteta u prethodnom jednogodišnjem periodu osiguranja od autoodgovornosti, bez obzira na datum nastanka štete, raspoređuje se u odgovarajući premijski razred, kada zaključuje osiguranje za sljedeći jednogodišnji period ili kada vrši osiguranje po osnovu vozila iste vrste koje je nabavio kao zamjenu za ranije vozilo, ako to učini najkasnije u roku od jedne godine od dana isteka godišnjeg osiguranja od autoodgovornosti.
 - (14) U prekid osiguranja se ne ubraja period kada je vozilo bilo mobilizovano ili kada su ga zaplijenile vlasti, ako to nije trajalo više od tri godine.
 - (15) Sistem bonus-malus ne primenjuje se na osiguranja koja su zaključena za period kraći od jedne godine (kratkoročna osiguranja).
 - (16) Raspored u odgovarajući premijski razred vezan je za vlasnika (imalaca) i za svako pojedinačno motorno vozilo u vezi sa kojim se to pravo stiče i ne prenosi se na novog vlasnika (imalaca) pri kupoprodaji ili prenosu vlasništva, odnosno prava korišćenja motornog vozila.
 - (17) Ako je motorno vozilo predmet ugovora o finansijskom lizingu, odnosno zakupu (što je navedeno u saobraćajnoj dozvoli), bonus-malus sistem se primenjuje na lica koja imaju ovlašćenje držanja i korišćenja motornog vozila, s tim što pri zaključivanju osiguranja od autoodgovornosti u polisi mora biti jasno naznačeno da je motorno vozilo predmet ugovora o finansijskom lizingu, odnosno zakupu.
 - (18) Prava i obaveze po osnovu premije osiguranja od autoodgovornosti odgovarajućeg premijskog razreda prenose se na nasljednika, odnosno poklonoprimeca kod prenosa prava vlasništva vozila na zakonskog nasljednika ili po ugovoru o poklonu između članova uže porodice (bračni drug, djeca i roditelji), kao i na lice koje stiče pravo svojine na vozilu za koje je imalo ovlašćenje držanja i korišćenja motornog vozila po osnovu ugovora o finansijskom lizingu, odnosno zakupu.
 - (19) Osigurani i osiguravač mogu zahtijevati novi obračun povećanja, odnosno smanjenja premije osiguranja na kraju naredne godine osiguranja, ako kasnije utvrde da se obračun premije osiguranja zasniva na pogrešnim podacima o prijavljenim štetama.

Član 10. - Plaćanje premije

- (1) Premija osiguranja se po pravilu plaća unaprijed, prilikom izdavanja polise, osim ako se ne ugovori drugačije.

Član 11. - Vraćanje premije

- (1) U slučaju uništenja ili odjave vozila, osiguravač je u obavezi da na zahtjev ugovarača osiguranja vrati premiju za preostalo vrijeme trajanja („pro rata”) osiguranja od dana prijema zahtjeva za otkaz osiguranja, ukoliko se do tada nije dogodio osigurani slučaj.

- (2) Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije osnovica za obračun je plaćena premija umanjena za iznos poreza i režijskog dodatka.
- (3) Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije prema stavu 1 ovog člana, primjenjuje se premijski sistem koji je važio na dan ugovaranja osiguranja.

Član 12. - Pismeni oblik

- (1) Sporazumi koji se odnose na sadržinu ugovora o osiguranju punovažni su samo ako su zaključeni u pismenom obliku.
- (2) Sva obavještenja i izjave koje se daju po odredbama ugovora o osiguranju moraju biti data u pismenom obliku.

Član 13. - Nadležnost u slučaju spora

- (1) U slučaju spora između ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika i osiguravača, nadležan je stvarno nadležni sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju,

Član 14. - Završne odredbe

- (1) Odredbe ovih Uslova primjenju se na naknadu štete po osnovu graničnog osiguranja.
- (2) Ovi Uslovi stupaju na snagu danom donošenja, a primjenjivaće se od 17.08.2017. godine.